



CANTIERE DIANO Diano 28

Anno imm:
2008

Lunghezza:
28.18 mt

Velocità max:
27.0 nodi

Stazza:
0.00

Pescaggio:
0.00 mt

Bandiera:

Anno costr:
2008

Larghezza:
6.20 mt

Velocità croc:
24.0 nodi

Dislocamento:
80000 Kg

Scad. Rina:

Visibile:
SUD ITALIA

Prezzo: Trattativa privata

Breve descrizione

Costruita interamente in legno massello e compensato marino superlamellare di mogano dallo scafo alla sovrastruttura, gli interni anch'essi in legno sono di ciliegio americano e radica per i piani dei mobili, soffitti in pelle bianca, l'imbarcazione è stata certificata dal RINA con la certificazione di CROCE di MALTA 100 A 1:1 il massimo per un'imbarcazione da diporto senza limitazione alcuna

Materiali

Scafo:
LEGNO + WESTSYSTEM

Tuga:
LEGNO + WESTSYSTEM

Coperta:
LEGNO + WESTSYSTEM

Idraulici

Serbatoi:
1

Materiale:
Non indicato

Capacità:
1500 litri

Boiler:
Si 2 X 100 lt

Autoclave:
Si

Dissalatore:
Si

Elektrici

Tensione:
12/24/220

Carica batt.:
Si

Batterie:
9

Capacità:
2000

Gen. 220:
Si 2x25kw kohler

Potenza:
50.0Kw

Inverter:
Si

Combustibili e motori

Motori:
2

Potenza:
1285 HP D

Marca:
CAT

Modello:
Non indicato

Trasmissione:
Linea d'asse

Ore moto:
Non indicato

Serbatoi:
1

Capacità:
14000 litri

Materiale:
INOX

Elica:
Non indicato

Revisione:
Non indicato

Interni

Zona Giorno:

Si accede dal pozzetto tramite una porta ad azionamento elettrico, ampio salone con zona salotto con divani contrapposti, televisione incassata nel mobile a scomparsa, a prua zona pranzo dove, con tavolo per 8-10 persone possono pranzare gli ospiti. A prua del ponte principale si trova una spaziosa cucina dotata di tutti gli elettrodomestici e porta per lâ€™uscita sul corridoio esterno laterale sinistro, alla destra troviamo una dinette ideale per colazioni con vista panoramica, a poppavia nel disimpegno troviamo il bagno di servizio. Sul mezzo ponte câ€™ la timoneria a tutto baglio, con seduta per il comandante e scala accesso fly.

Zona Notte:

Nella zona notte ospiti troviamo 4 cabine, lâ€™armatoriale a centro nave a tutto baglio con doppio bagno (lui e lei) e doccia centrale, due cabine doppie con bagno a centro nave e a prua cabina vip matrimoniale anchâ€™essa con bagno privato.

Zona Equipaggio e Sala Motori:

Per lâ€™equipaggio ci sono tre cabine (due doppie una singola) ed un bagno in comune nella zona di poppa a poppavia della sala motori.

Ponti Esterni

Sul fly trovano posto una panca di guida, lungo la falchetta di destra il mobile con frigobar, lavello, piastra elettrica e spazio per stivaggio materiale. Lato sinistro tavolo per 10/12 persone comode e tavolo abbattibile per realizzare un grande prendisole, completa il fly lato destro a prua via della scala esterna accesso fly una chaise-longue e nella parte poppiera tender, nella zona di prua câ€™ una grande prendisole e con doccia ad acqua dolce calda e fredda.

Armamento

N. 2 Motori CAT da 1825 CV - trasmissione linea d'asse

NÂ° 2 Invertitori ZF

N. 2 Gruppi elettrogeni Kohler da 25 kW

NÂ° 1 Impianto eliche manovra prua

NÂ° 1 Impianto Aria Condiz. 80.000BTU

NÂ° 1 Impianto wc sottovuoto Jet Vacuum con 2 pompe a 24V

NÂ° 2 Boiler 100LT cad.

NÂ° 2 dissalatori da 200LT/H cad.

Passerella elettroidraulica da Mt4

Verricello verticale da 3500W

Tonneggi a scomparsa nel pozzetto da 2000W cad.

Tender lift per alaggio/varo tender di servizio

Scaletta da bagno elettroidraulica a scomparsa

Gruea sul fly per tender ospiti

Note aggiuntive

Costruita interamente in legno massello e compensato marino superlamellare di mogano dallo scafo alla sovrastruttura, gli interni anchâ€™essi in legno sono di ciliegio americano e radica per i piani dei mobili, soffitti in pelle bianca, lâ€™imbarcazione Ãˆ stata certificata dal RINA con la certificazione di CROCE di MALTA 100 A 1:1 il massimo per unâ€™imbarcazione da diporto senza limitazione alcuna

I suddetti particolari sono ritenuti corretti ma non garantiti

